

# MEDIA INFORMATION

## 701 SUPERMOTO

### 401 VITPILEN / SVARTPILEN

---

CAPITOLO

# 01

## L'AZIENDA

Husqvarna Motorcycles GmbH è stata fondata a ottobre 2013, e posta a fianco di KTM Sportmotorcycle GmbH sotto l'ombrello della capogruppo KTM Motorrad AG. In breve tempo Husqvarna Motorcycles si è riaffermata come uno dei principali attori nel settore del fuoristrada, grazie ad una gamma di prodotti competitivi e di qualità e a una rete di concessionari sempre più diffusa. Le motociclette Husqvarna, così come i ricambi e gli accessori, sono distribuite in tutto il mondo attraverso sedici filiali dedicate, tra cui l'America settentrionale e il Giappone, e quarantasei importatori di alto profilo.

Il successo dei nuovi prodotti Husqvarna ha superato le attese e per il 2014, primo esercizio completo dopo la rinascita dello storico marchio, è prevista una produzione di oltre 15.000 unità. Con l'aggiornamento della gamma Enduro e Motocross Model Year 2015 Husqvarna ha consolidato la sua posizione nel mercato di produttore di moto da fuoristrada con qualità premium.

Ora, con la 701 SUPERMOTO e le concept-bike 401 VITPILEN e 401 SVARTPILEN, Husqvarna Motorcycles muove i primi importanti passi verso l'ampliamento della gamma in nuovi segmenti e annuncia la produzione di nuove moto stradali che siano fedeli alla filosofia del marchio.

Il comparto produttivo di Husqvarna si trova in Austria: a Mattighofen e nelle immediate vicinanze ha, infatti, sede lo stabilimento di produzione moto tecnologicamente più avanzato in Europa. Il reparto ricerca e sviluppo si trova in una posizione strategica per l'azienda, posto tra la sede principale (dove è situata anche la catena di montaggio) e lo stabilimento di produzione dei motori. Nella vicina Munderfing, a meno di dieci chilometri di distanza, hanno sede il reparto corse Husqvarna e il quartier generale di WP Performance Systems GmbH – azienda del gruppo KTM Motorrad AG - dove telai, radiatori, sospensioni ed impianti di scarico sono prodotti secondo i più alti standard di qualità. WP utilizza sistemi di produzione automatizzati che includono idro-formatura e saldatura robotizzata e garantiscono la massima qualità e precisione.

L'estrema vicinanza dei vari siti nevralgici di Husqvarna garantisce una comunicazione ottimale tra i reparti, e di conseguenza lo sviluppo efficiente e integrato dei prodotti. Il know-how tecnologico del reparto ricerca e sviluppo, unito all'esperienza del reparto corse e ai sistemi di produzione avanzati di WP sono trasferiti direttamente sulle moto che quotidianamente escono dalle quattro linee di produzione a Mattighofen.

Con l'avvento della 701 SUPERMOTO, dalla tarda estate 2015 la vasta gamma di prodotti Husqvarna sarà ancora più ampia grazie a questo nuovo modello stradale. Come chiaramente dimostrato all'Eicma 2014 dalle due sorprendenti concept-bike 401 VITPILEN e 401 SVARTPILEN, Husqvarna

continuerà a crescere nei prossimi anni con lo sviluppo di prodotti dedicati, che andrà a consolidare l'immagine premium dello storico marchio e a garantire allo stesso un futuro luminoso.

CAPITOLO

## 02

# LA STORIA

Nella prima metà del XX secolo, quando gli eroi del motociclismo cercavano gloria sugli infidi percorsi delle prime storiche gare di velocità quali il Tourist Trophy, Husqvarna raggiunse la fama in tutta Europa grazie al suo impegno nelle competizioni su strada.

Nonostante il rilevante successo ottenuto nei Gran Premi e TT europei in quelle prime stagioni di gare, a metà degli anni '30 sulla scia della grande depressione e delle tensioni di una guerra mondiale imminente Husqvarna si chiamò fuori dalle corse su strada.

Il dopoguerra fu il punto di svolta per il marchio svedese. Una rete stradale gravemente danneggiata in Europa rendeva difficile il transito alle moto tradizionali progettate ante guerra e divenute di colpo troppo pesanti e ingombranti per muoversi agilmente nelle strade disseminate di buche e macerie. Spesso erano necessarie deviazioni attraverso i campi e le foreste per raggiungere la meta in tempi accettabili. Le condizioni dell'epoca richiedevano moto leggere, maneggevoli, robuste e facili da guidare, e allo stesso modo la congiuntura economica rendeva necessari motocicli funzionali e accessibili. La risposta alle nuove esigenze del dopoguerra era esattamente nelle piccole monocilindriche Husqvarna. Dalla metà degli anni '40 fino ai '50 alcuni tra i mitici modelli della casa come la Svartkarna, la Drombagen, la Silverpilen e la Guldpilen conobbero una popolarità crescente proprio grazie al loro design minimalista e alla loro semplicità funzionale. L'eredità vincente di Husqvarna fu ulteriormente rafforzata nella storia del motociclismo degli anni '50, quando il marchio svedese divenne il primo costruttore a produrre motocicli realizzati per le discipline fuoristrada. Proprio il fuoristrada è la disciplina con la quale il marchio ha creato la sua leggenda, dominando le molteplici specialità dell'offroad fino al termine degli anni '70. La reputazione che Husqvarna si è creata nelle competizioni fuoristrada, assieme ai suoi comprovati standard di qualità, testimoniano l'estrema serietà d'intenti dello storico marchio e costituiscono la base per il suo futuro successo in qualsiasi segmento del motociclismo.

Con i suoi 111 anni di storia nel mondo del motociclismo stradale e fuoristrada, Husqvarna Motorcycles torna a produrre moto da strada con un nuovo monocilindrico di grossa cilindrata, la 701 SUPERMOTO. Questo rinnovato entusiasmo per le ruote lisce permette a Husqvarna di ampliare la sua gamma di modelli restando fedele alla filosofia del marchio. La 701 SUPERMOTO offre caratteristiche di riferimento rispetto alla concorrenza in termini di potenza, peso, tecnologia e prestazioni. I pregi sono evidenziati da una colorazione moderna e da linee essenziali nella grafica e nelle sovrastrutture, che rispecchiano la tendenza svedese verso la massima funzionalità nel design. La nuova 701 SUPERMOTO è una vera Husqvarna, fedele ai valori fondamentali del marchio, una moto pregiata con una tecnologia allo stato dell'arte e un ricco senso della tradizione.

Inoltre, con l'introduzione delle nuove concept-bike 401 VITPILEN e 401 SVARTPILEN, è facile capire cosa ci riservano i prossimi capitoli della lunga storia di Husqvarna!

# 701 SUPERMOTO

La nuova Husqvarna 701 Supermoto combina anni di tradizione nella disciplina del supermotard alla migliore arte manifatturiera e alle prestazioni senza pari del suo monocilindrico. I componenti di altissima qualità e un'ingegneria senza compromessi offrono eccezionali livelli di agilità e maneggevolezza, in combinazione al più evoluto sistema di gestione elettronica del motore che garantisce una risposta precisa al comando del gas e il massimo controllo.

Con un peso complessivo a secco inferiore ai 145 kg, il motore da 67 CV della 701 SUPERMOTO offre accelerazioni impressionanti e decise. Grazie alla tecnologia ride-by-wire di ultima generazione e alla possibilità di variare la mappatura del motore, il pilota può gestire la potenza alla ruota posteriore con la massima precisione. In ingresso di curva l'impianto frenante dotato di ABS con modalità "supermoto" e la frizione antisaltellamento APTC offrono efficacia in frenata, sicurezza e controllo.

Nella gamma di prodotti Husky Power sono disponibili accessori ampiamente collaudati e progettati con i più alti standard in termini di prestazioni, affidabilità e qualità. Centinaia di ore di sviluppo garantiscono che ogni parte sia perfettamente abbinata alla 701 SUPERMOTO per offrire le più ampie possibilità di personalizzazione del look, della ciclistica e delle prestazioni.

## SOVRASTRUTTURE

Le sovrastrutture innovative della 701 SUPERMOTO sono caratterizzate da una sella allungata che si estende fin sopra le fiancattine del radiatore. La particolare superficie a coste del coprisella antiscivolo assicura la massima aderenza al pilota, in ogni condizione di utilizzo.

Le fiancattine del telaietto posteriore hanno le grafiche stampate e proteggono il serbatoio del carburante integrato, oltre a dare alla parte posteriore un aspetto elegante. Le sovrastrutture della 701 SUPERMOTO sono state studiate e realizzate per avvolgere nella maniera più compatta possibile motore e al telaio. La carrozzeria ergonomica è progettata per collegare il corpo del pilota alla moto, per una vestibilità perfetta di uomo e macchina che consente un controllo totale in tutte le situazioni di guida.

➤ **Sovrastrutture affusolate → massima possibilità di movimento in sella, ergonomia corretta per piloti di ogni statura**

➤ **Funzionalità del design → studio attento dell'ergonomia per offrire un controllo perfetto del mezzo**

## MOTORE

La 701 SUPERMOTO ha un propulsore monocilindrico con singolo albero a camme raffreddato a liquido realizzato con la tecnologia più evoluta in termini di gestione elettronica del motore e design. La potenza massima di 49 kW (67 CV) a 7.500 giri e la coppia di 68 Nm a 6.000 giri sono dati sufficienti a chiarire ogni dubbio sulle capacità prestazionali di questo monocilindrico che è un vero capolavoro d'ingegneria. Il peso del motore è di soli 43,3 kg senza olio ma completo di tutti i pezzi quali avviamento elettrico, corpo farfallato, frizione e tubazioni dell'impianto di raffreddamento. Affidabilità, durata ed efficienza sono garantite da soluzioni tecniche quali la doppia pompa di lubrificazione del carter che riduce attriti e perdite di potenza. Gli intervalli di servizio di 10.000 km e un consumo di carburante ridotto contribuiscono a mantenere i costi di esercizio di questo favoloso monocilindrico molto contenuti.

- **Soluzioni tecniche avanzate** → massima potenza con peso minimo; 67 CV e solo 43,4 kg
- **Intervalli di manutenzione lunghi e basso consumo di carburante** → costi di esercizio contenuti
- **Sistema ride-by-wire evoluto** → tecnologia e prestazioni di riferimento nella categoria

## TESTATA

La testata del cilindro ha dimensioni molto compatte e ospita un singolo albero a camme che attiva due valvole di aspirazione di acciaio a gambo cavo dal diametro di 40 mm e peso di 46,5 grammi. Le due valvole di scarico, anch'esse in acciaio, hanno un diametro di 34 mm. L'accensione avviene tramite un sistema a doppia candela, ciascuna con tempi diversi, per garantire una combustione ottimale del carburante nella camera di scoppio. Tale soluzione assicura un'erogazione della potenza costante e corposa, un comportamento del motore lineare soprattutto ai bassi regimi, emissioni ridotte e consumi contenuti.

- **Singolo albero a camme** → testata dal disegno compatto, bassi coefficienti di attrito, peso ridotto e costi di gestione contenuti
- **Doppia candela** → erogazione lineare, migliora i consumi e abbassa le emissioni

## MAPPATURA MOTORE

Tre mappature del motore sono disponibili e possono essere selezionate tramite un interruttore posto sotto la sella. Il pilota può scegliere tra le opzioni "Standard", "Soft" e "Avanzata" in base alle condizioni di guida e del terreno. La 701 dispone anche di una mappatura che permette un funzionamento efficiente anche con combustibili a basso contenuto di ottani (80 RON) e di scarsa qualità, per guidare anche nelle strade degli angoli più remoti del pianeta.

- **3 mappature selezionabili** → adattano le caratteristiche del motore alle condizioni di guida e del terreno
- **Mappatura per benzina a basso numero di ottani** → per guidare sempre e ovunque

## **ALBERO MOTORE, BIELLA, PISTONE**

La biella e l'albero motore sono prodotte dalla tedesca Herzog GmbH, a garanzia di qualità e durata. L'albero motore ha un contralbero di bilanciamento montato in parallelo, per aumentare il comfort di marcia e ridurre le vibrazioni e le forze inerziali. Il motore gira libero fino a oltre 8.000 giri/minuto grazie al pistone forgiato con travatura reticolare prodotto da Mahle König (peso di appena 471 grammi inclusi fasce elastiche e seeger) con alesaggio di 102 mm e corsa di 84,5 mm. La possibilità di raggiungere regimi di rotazione elevati rende massimi i vantaggi offerti dall'accensione a doppia candela e dal sistema di gestione del motore evoluto. Il rapporto di compressione è 12,6:1.

- **Corsa corta** → alti regimi di rotazione e risposta brillante del motore
- **Pistone forgiato a travatura reticolare Mahle König** → alte prestazioni, peso di soli 471 grammi
- **Masse oscillanti ridotte** → minime vibrazioni, basse emissioni e bassi consumi

## **FRIZIONE ANTISALTELLAMENTO**

La frizione antisaltellamento APTC (Adler Power Torque Control) prodotta da Adler permette di mantenere ottime velocità sia in entrata sia in uscita di curva. Nelle frenate più brusche infatti elimina il fastidioso saltellamento della ruota posteriore che si innesca con cambi marcia repentini a scalare, mentre nelle accelerazioni più decise ottimizza l'aderenza dello pneumatico posteriore e garantisce massima trazione e controllo. Il disegno originale del sistema dimezza lo sforzo alla leva e riduce il livello di vibrazioni. Il comando idraulico Magura garantisce infine la perfetta modulabilità della frizione.

- **Frizione antisaltellamento** → massimo controllo della moto in frenata, in scalata e durante le accelerazioni più decise
- **Comando idraulico Magura** → perfetta modulabilità della frizione

# 401 VITPILEN / SVARTPILEN

---

CAPITOLO

04

## LA NUDA ESSENZA

I leggeri monocilindrici prodotti da Husqvarna negli anni '50 divennero molto popolari nell'era post bellica, e le vendite salirono costantemente fino al periodo d'oro degli anni '60 e '70, quando Husqvarna divenne un vero e proprio marchio leggendario. La generazione del dopoguerra aveva fame di qualcosa di nuovo e folle che catturasse l'immaginazione popolare. La rapida crescita del movimento fuoristrada in Europa si diffuse presto in America e andò a toccare nel profondo i sentimenti di una generazione affascinata dall'emozione di cavalcare moto selvagge ed esplorare nuovi orizzonti, lontani dai sentieri battuti. Fuoristrada all'epoca era sinonimo di novità, creatività, ribellione, emozione. Era insomma l'incarnazione della libertà. Guidare fuoristrada rappresentava esplorare territori sconosciuti, nuove idee e divertirsi. Il movimento del fuoristrada negli anni '60 divenne presto una vera e propria sub-cultura pop con caratteristiche proprie. Per la prima volta, il grande pubblico veniva a contatto con il nuovo sport, il cui stile di vita era associato a quello di veri e propri eroi. La leggenda del motociclismo sportivo statunitense Malcolm Smith e l'icona del grande schermo Steve McQueen grazie al film "On Any Sunday" del 1971 hanno fatto conoscere le rivoluzionarie moto Husqvarna a un'intera generazione.

Molto tempo prima dell'esplosione di notorietà negli Stati Uniti, però, lo spirito pionieristico era già evidente nelle prime moto stradali di Husqvarna. Dopo aver provato varie configurazioni con ingombranti V-twin negli anni '20 e '30, la casa svedese scelse negli anni '40 il design più compatto e leggero del motore monocilindrico. Questo nuovo concetto ha dato vita a modelli iconici come la "Svartkvarna", la "Drombagen" e la "Silverpilen". Lo stesso progetto originale di un monocilindrico stradale compatto e leggero è stato ripreso oggi con le nuove concept-bike introdotte a EICMA, che reinterpretano in chiave moderna il design dell'epoca utilizzando le soluzioni più evolute in termini di tecnologia, processi costruttivi e materiali ricercati. Il risultato è una coppia di moto che rendono omaggio al concetto originale, ma con livelli di prestazione che quasi un secolo fa i progettisti pionieri di Husqvarna avrebbe solo potuto sognare.

# 401 VITPILEN

Nel 2014, la nuova concept-bike Husqvarna 401 VITPILEN attinge allo spirito ribelle nato nel periodo d'oro di Husqvarna. Compatta e agile, la nuova moto è realizzata con perizia artigianale per offrire uno stile minimalista e prestazioni eccezionali. La Husqvarna 401 VITPILEN (svedese per 'Freccia bianca'), attinge dal DNA della Silverpilen, una vera e propria icona di Husqvarna. Realizzata nel 1953, la Silverpilen fu disegnata dal famoso progettista industriale svedese Sixten Sason e diede inizio a una vera rivoluzione nel motociclismo. La nuova 401 VITPILEN ha un design innovativo a sé stante che interpreta la semplicità funzionale della classica Silverpilen ('freccia d'argento' in svedese), combinandola con la tecnologia moderna, il design all'avanguardia e i componenti di qualità pregiata. L'obiettivo è regalare una pura e genuina esperienza di guida, senza compromessi.

## SOVRASTRUTTURE

L'uomo e la macchina uniti. Spogliata fino alla sua nuda essenza, la carrozzeria semplicissima della 401 VITPILEN fornisce grande facilità di movimento e pone l'accento sull'eleganza delle sue linee.

## FARO ANTERIORE / MANUBRIO

Elementi come le staffe porta faro sono realizzati per assolvere molteplici funzioni, riducono il numero delle parti e semplificano le linee generali della 401 VITPILEN.

# 401 SVARTPILEN

La concept-bike Husqvarna 401 SVARTPILEN (svedese per 'Freccia Nera') è una moderna stradale d'ispirazione "golden-age" che riprende il design delle motociclette più rappresentative del passato di Husqvarna. Ridotta alla mera essenza, la 401 SVARTPILEN è priva di espedienti, gadget e decorazioni stravaganti, alla ricerca di un'esperienza di guida che onora la semplice idea che stava alla base dei modelli pionieristici di Husqvarna. Con un motore compatto a quattro tempi monocilindrico racchiuso in una ciclistica rastremata, la Husqvarna 401 SVARTPILEN offre una posizione di guida più eretta, confortevole e naturale, progettata per riflettere l'autenticità senza tempo che è tornata di crescente attualità nella scena motociclistica attuale. Le Husqvarna 401 sono motociclette nuove e progressive, dove l'ingegneria avanzata si fonde con l'eccellenza del design.

## DETTAGLI

Meno è meglio. Stile e funzionalità sono stati elementi fondamentali nella progettazione di ogni aspetto delle nuove 401. Semplicità e facilità d'uso si fondono con un design raffinato e con la massima attenzione ai dettagli. Se qualcosa non migliora l'esperienza di guida, non appartiene a una delle nuove 401.

## FARO ANTERIORE / MANUBRIO

Un manubrio in posizione verticale offre ampie leve di forza e il massimo controllo quando l'asfalto finisce. Il potente faro a LED è racchiuso in una gabbia integrata che lo protegge da urti e oggetti scagliati accidentalmente.

## SCARICO / PORTAPACCHI POSTERIORE

Fedele al design minimale della serie 401, lo scarico della 401 SVARTPILEN è alloggiato direttamente sotto la superficie laterale della sella, per lasciare più spazio libero alla ruota (utile in fuoristrada) e offrire una migliore protezione dagli elementi. Un portapacchi posteriore integrato nella sella fornisce spazio per bagagli, attrezzi o qualsiasi cosa di cui si potrebbe avere bisogno in una strada solitaria.

## PORTAPACCHI SERBATOIO

Il portapacchi multiuso da serbatoio non solo protegge lo stesso da piccoli urti, ma fornisce anche un semplice supporto per il trasporto di mappe e borse.

## PEDANE OFFROAD

Su strada e fuori, queste pedane sottili in stile offroad sono abbastanza robuste da gestire qualsiasi situazione di guida si potrebbe incontrare in sella alla 401 SVARTPILEN.

## PROTEZIONE MOTORE

Se si sceglie di portare la 401 SVARTPILEN fuori dal sentiero battuto, un paramotore leggero ma robusto protegge i carter motore da eventuali rocce o sassi imprevisti.