

	DUCATI SUPERBIKE 899 PANIGALE	DUCATI SUPERBIKE 1299 PANIGALE	DUCATI SUPERBIKE 1299 PANIGALE S	DUCATI SUPERBIKE PANIGALE R
Motore				
Tipo	Superquadro: Bicilindrico a L, distribuzione Desmodromica 4 valvole per cilindro, raffreddamento a liquido	Superquadro: Bicilindrico a L, distribuzione Desmodromica 4 valvole per cilindro, raffreddamento a liquido	Superquadro: Bicilindrico a L, distribuzione Desmodromica 4 valvole per cilindro, raffreddamento a liquido	Superquadro: Bicilindrico a L, distribuzione Desmodromica 4 valvole per cilindro, raffreddamento a liquido, bielle in titanio
Cilindrata	898 cm ³	1.285 cm ³	1.285 cm ³	1.198 cm ³
Alesaggio x Corsa	100 x 57,2 mm	116 x 60,8 mm	116 x 60,8 mm	112 x 60,8 mm
Rapporto di compressione	12,5:1	12,6:1	12,6:1	13,2:1
Potenza	148 CV (109 kW) a 10.750 giri/minuto	205 CV (150,8 kW) a 10.500 giri/minuto	205 CV (150,8 kW) a 10.500 giri/minuto	205 CV (150,8 kW) a 11.500 giri/minuto
Coppia	99 Nm (10,1 kgm) a 9.000 giri/minuto	144,6 Nm (14,7 kgm) a 8.750 giri/minuto	144,6 Nm (14,7 kgm) a 8.750 giri/minuto	136,2 Nm (13,9 kgm) a 10.250 giri/minuto
Alimentazione	Iniezione elettronica Mitsubishi. Un iniettore per cilindro. Corpi farfallati ellittici con sistema full ride-by-wire	Iniezione elettronica Mitsubishi. Due iniettori per cilindro. Corpi farfallati ellittici con sistema full ride-by-wire	Iniezione elettronica Mitsubishi. Due iniettori per cilindro. Corpi farfallati ellittici con sistema full ride-by-wire	Iniezione elettronica Mitsubishi. Due iniettori per cilindro. Corpi farfallati ellittici con sistema full ride-by-wire
Scarico	Lay-out collettori "2 in 1 in 2". Due silenziatori in acciaio inossidabile e camicia esterna in lega di alluminio. 2 sonde lambda e 2 catalizzatori	Lay-out collettori "2 in 1 in 2". Due silenziatori in acciaio inossidabile con fondelli esterni in lega di alluminio. 2 sonde lambda e 2 catalizzatori	Lay-out collettori "2 in 1 in 2". Due silenziatori in acciaio inossidabile con fondelli esterni in lega di alluminio. 2 sonde lambda e 2 catalizzatori	Lay-out collettori "2 in 1 in 2" primari in titanio. Due silenziatori in titanio con fondelli in fibra di carbonio. 2 sonde lambda e 2 catalizzatori
Omologazioni	Euro 3	Euro 3	Euro 3	Euro 3
Trasmissione				
Cambio	6 marce	6 marce con Ducati Quick Shift (DQS) up/down	6 marce con Ducati Quick Shift (DQS) up/down	6 marce con Ducati Quick Shift (DQS) up/down
Rapporti	1=37/15 2=30/16 3=27/18 4=25/20 5=24/22 6=23/24	1=37/15 2=30/16 3=27/18 4=25/20 5=24/22 6=23/24	1=37/15 2=30/16 3=27/18 4=25/20 5=24/22 6=23/24	1=37/15 2=30/16 3=27/18 4=25/20 5=24/22 6=23/24
Trasmissione primaria	Ingranaggi a denti dritti, Rapporto 1,77:1	Ingranaggi a denti dritti, Rapporto 1,77:1	Ingranaggi a denti dritti, Rapporto 1,77:1	Ingranaggi a denti dritti, Rapporto 1,77:1
Trasmissione secondaria	Catena 520; Pignone 15; Corona 44	Catena 525; Pignone 15; Corona 39	Catena 525; Pignone 15; Corona 39	Catena 525; Pignone 15; Corona 41
Frizione	Multidisco in bagno d'olio con comando idraulico	Multidisco in bagno d'olio con comando idraulico, sistema di asservimento ed antisaltellamento	Multidisco in bagno d'olio con comando idraulico, sistema di asservimento ed antisaltellamento	Multidisco in bagno d'olio con comando idraulico, sistema di asservimento ed antisaltellamento
Veicolo				
Telaio	Monoscocca in lega di alluminio	Monoscocca in lega di alluminio	Monoscocca in lega di alluminio	Monoscocca in lega di alluminio
Interasse	1.426 mm	1.437 mm	1.437 mm	1.442 mm
Inclinazione canotto	24°	24°	24°	24°
Avancorsa	96 mm	96 mm	96 mm	96 mm
Angolo di sterzo (totale)	53°	48°	48°	48°
Sospensione anteriore	Forcella Showa BFP a steli rovesciati da 43 mm completamente regolabile	Forcella Marzocchi pressurizzata a steli rovesciati in lega di alluminio da 50 mm con riporto di ossido duro, completamente regolabile	Forcella Öhlins NIX30 a steli rovesciati da 43 mm con TiN, completamente regolabile. Freno idraulico in estensione e compressione gestito elettronicamente, con modalità semi-attiva	Forcella Öhlins NIX30 a steli rovesciati da 43 mm con TiN, completamente regolabile.
Escursione ruota anteriore	120 mm	120 mm	120 mm	120 mm
Ruota anteriore	Fusa in lega leggera a 10 razze 3.50" x 17"	Fusa in lega leggera a 3 razze ad Y 3.50" x 17"	Forgiata in lega leggera a 3 razze 3.50" x 17"	Forgiata in lega leggera a 3 razze 3.50" x 17"
Pneumatico anteriore	120/70 ZR17 Pirelli Diablo Rosso Corsa	120/70 ZR17 Pirelli Diablo Supercorsa SP	120/70 ZR17 Pirelli Diablo Supercorsa SP	120/70 ZR17 Pirelli Diablo Supercorsa SP
Sospensione posteriore	Progressiva con monoammortizzatore Sachs completamente regolabile. Forcellone bibraccio in alluminio	Regolabile: Progressiva/Flat Monoammortizzatore Sachs completamente regolabile. Forcellone monobraccio in alluminio	Regolabile: Progressiva/Flat. Monoammortizzatore Öhlins TTX36 completamente regolabile. Freno idraulico in estensione e compressione gestito elettronicamente, con modalità semi-attiva. Forcellone monobraccio in alluminio	Regolabile: Progressiva/Flat. Monoammortizzatore Öhlins TTX36 completamente regolabile. Forcellone monobraccio in alluminio. Pivot del forcellone regolabile in 4 posizioni
Escursione ruota posteriore	130 mm	130 mm	130 mm	130 mm
Ruota posteriore	Fusa in lega leggera a 10 razze 5,50" x 17"	Fusa in lega leggera a 3 razze a Y 6,00" x 17"	Forgiata in lega leggera a 3 razze 6,00" x 17"	Forgiata in lega leggera a 3 razze 6,00" x 17"
Pneumatico posteriore	180/60 ZR17 Pirelli Diablo Rosso Corsa	200/55 ZR17 Pirelli Diablo Supercorsa SP	200/55 ZR17 Pirelli Diablo Supercorsa SP	200/55 ZR17 Pirelli Diablo Supercorsa SP
Freno anteriore	2 dischi semiflottanti da 320 mm, pinze Brembo monoblocco M4-32 ad attacco radiale Bosch 9MP ABS	2 dischi semiflottanti da 330 mm, pinze Brembo monoblocco evo M50 ad attacco radiale a 4 pistoncini. con Cornering ABS Bosch 9.1MP	2 dischi semiflottanti da 330 mm, pinze Brembo monoblocco evo M50 ad attacco radiale a 4 pistoncini. con Cornering ABS Bosch 9.1MP	2 dischi semiflottanti da 330 mm, pinze Brembo monoblocco evo M50 ad attacco radiale a 4 pistoncini. con Cornering ABS Bosch 9.1MP
Freno posteriore	Disco da 245 mm, pinza a 2 pistoncini	Disco da 245 mm, pinza a 2 pistoncini. Cornering ABS	Disco da 245 mm, pinza a 2 pistoncini. Cornering ABS	Disco da 245 mm, pinza a 2 pistoncini. Cornering ABS
Capacità serbatoio benzina	17 l	17 l	17 l	17 l
Peso a secco	169 kg	166,5 kg	166,5 kg	162 kg
*In ordine di marcia	193 kg	190,5 kg	190,5 kg	184 kg
Altezza sella	830 mm	830 mm	830 mm	830 mm
Altezza max	1.100 mm	1.130 mm	1.130 mm	1.130 mm
Lunghezza max	2.050 mm	2.060 mm	2.060 mm	2.065 mm
Strumentazione	LCD	TFT	TFT	TFT
Elettronica Ducati	DTC, DQS, EBC, Riding Mode, RbW, ABS	DTC, DQS up/down, EBC, Riding Mode, DWC, RbW, Cornering ABS, auto-apprendimento dimensioni pneumatico e rapporto finale	DTC, DQS up/down, DES, EBC, Riding Mode, DWC, RbW, Cornering ABS, auto-apprendimento dimensioni pneumatico e rapporto finale	DDA+ con GPS, DTC, DQS up/down, EBC, Riding Mode, DWC, RbW, Cornering ABS, auto-apprendimento dimensioni pneumatico e rapporto finale
Garanzia	2 anni chilometraggio illimitato	2 anni chilometraggio illimitato	2 anni chilometraggio illimitato	2 anni chilometraggio illimitato
Versioni	Biposto	Biposto	Biposto	Monoposto
Incluso nell'equipaggiamento standard		Predisposizione DDA+ GPS, predisposizione pulsanti ausiliari	Proiettore LED, sospensioni Öhlins Smart EC con amortizzatore di sterzo semi-attive, pulsanti ausiliari, predisposizione DDA+ GPS	Batteria Li-ion, pulsanti ausiliari. Bielle e valvole in titanio, albero motore equilibrato con pastiglie di Tungsteno

*In ordine di marcia